



## 習う人と教える人。それぞれの使いやすさを考えたトレーニングモーターサイクル

教習生にとっては、運転の基本動作を早く、正しくマスターすることがとても大切です。一方、指導にあたっては、適切に効率の良い指導で、教習生の希望をかなえることが重要となります。Hondaではこうした目的に応える、特殊装備を加えた教習車両の開発・生産を行っております。Hondaの普通自動二輪教習車NX400L(教習車仕様)は、人気の市販車をベースに教習の際の使いやすさや、過酷な使用への耐久性など、教習車としての特性を十分に考慮しています。教習生と教習指導員その双方の立場から、きめ細かく設計されたHondaのNX400L(教習車仕様)の性能諸元等をご案内させていただきますので、ご検討のほどよろしくお願い申し上げます。 **株式会社ホンダモーターサイクルジャパン**

# 環境性能にも配慮したエンジンを搭載。使い勝手、走行性、操作性など、扱いやすさと質の高さを追求しました

## 教習指導員が見やすい表示ランプ類と、耐久性を考慮した教習車専用装備

●教習生の運転状況が離れたところからでも把握できる、ランプ表示による技量チェック方式 ●1・2・3・4速の変速操作状況が確認できるチェンジ表示ランプ ●フロントとリアブレーキそれぞれの操作状況を確認できるブレーキ表示ランプ ●端子を切り替えることでエンスト表示ランプとしても機能するスタート表示ランプ(約4秒間点灯) ●ランプ類はそれぞれ遠方からでも見やすい色分けと集中配置 ●転倒時における破損や損傷を軽減させるバンパー類 ●頻繁な操作・使用を考慮した耐久性あるサイドスタンド



- 1 1速表示 (若葉)
- 2 2速表示 (黄)
- 3 3速表示 (白)
- 4 30km/h速度表示 / 4速表示 (紫)
- E スタート表示 / エンスト表示 (橙)
- R リアブレーキ表示 (赤)
- F フロントブレーキ表示 (青)
- 40 40km/h速度表示 (緑)

■コースの状況や教習内容に応じて、ランプの色や取り付け位置を変えることができます。

## NX400L (教習車仕様)

CB400L@YA

メーカー希望小売価格 **¥1,067,000** (消費税抜本体価格 ¥970,000) 車体色: グランプリレッド

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

## 「PGM-FI」採用のエンジンで、環境性能や、低・中速域での扱いやすい走行性能

始動性に優れ、最適な燃料噴射量とタイミングをコントロールするPGM-FIを採用したエンジンを搭載。排気ガス再燃焼システム、浄化装置(キャタライザー)との相乗効果で、環境性能も追求しています。走行性能においては、極低速域での操作性を追求するとともに、低・中速域での豊かなトルクを発揮。また、スムーズでマイルドな走行を実現するため、扱いやすい出力特性に設定、教習中の使いやすさを考慮しました。

## サスペンションやブレーキ、スイッチ類まで、細心の配慮を随所に

●スリップしやすい路面での安心感を提供するHSTC(Hondaセレクトابلトルクコントロール) ●軽快なフットワークと高い操縦性を追求したフロント&リアのサスペンション ●軽快なハンドリングに寄与する5本Y字スポークデザインホイールや前ダブル、後シングルのディスクブレーキなども装備した充実の足まわり ●扱いやすいアップハンドルに、足つき性の良いシート高、適切なステップ位置 ●視認性に優れたインジケーターパネル、操作しやすい各種スイッチ類 ●転倒接地時の破損や損傷を軽減させる、エンジンガードおよびリアバンパー、回転タイプのバックミラー ●豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい5.0インチFTFフルカラー液晶メーター

※HSTCはスリップをなくするためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転では対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

## 教習時に必要な情報をわかりやすく伝えるメーター



※メーターの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

- \*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- \*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- \*3 WMTCCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

教習車両としての専門部品を組み付けた状態では、一般公道を走行するための保安基準を満たしていないため、一般公道では使用できません。一般公道で使用する場合は、専門部品の組み換え、取り外しなどが必要です。詳しくはサービス資料をご覧ください。また、Honda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

Honda二輪車  
ホームページは  
こちら▶



■Honda二輪車正規取扱店よりお届けします。  
■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記Hondaお客様相談センターまで。  
全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン  
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号  
本カタログの内容は2024年2月現在のものです。

## 主要諸元 NX400L(教習車仕様)

車名・型式	ホンダ・8BL-NC66
全長×全幅×全高(mm)	2,140×820×1,190
軸距(mm)	1,430
最低地上高(mm)*	134
シート高(mm)*	790
車両重量(kg)	201
乗車定員(人)	2
燃料消費率* <sup>1)</sup> (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*(km/h) 39.5(60)<2名乗車時>
	WMTCCモード値*(クラス)* <sup>2)</sup> 28.2(クラス3-1)<1名乗車時>
最小回転半径(m)	2.5
エンジン型式	NC66E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4/バルブ直列2気筒
総排気量(cm <sup>3</sup> )	399
内径×行程(mm)	67.0×56.6
圧縮比*	11.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	34 [46]/9,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/7,500
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>
始動方式*	セルプ式
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	17
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.285
	2速 2.105
	3速 1.600
	4速 1.300
	5速 1.150
	6速 1.043
減速比(1次*/2次)	2.029/3.200
キャスト角(度)*	27° 30'
トレール量(mm)*	108
タイヤ	前 110/80R19M/C (59H)
	後 160/60R17M/C (69H)
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク
	後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス)
	後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。